



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral de la protection de la population

# **Programme de protection des infrastructures critiques**

## **Grifes**

**Genève, le 02 décembre 2008**

Marc-Alexandre Graf

Office fédéral de la protection de la population

Département fédéral de la défense, de la protection de la population et des sports



# Aperçu

- **Arrière-plan**
- **Groupe de travail PIC et Rapport 2007**
- **Projets 2008-2009**
  - Etude de cas
  - Scénarios PIC
  - Identification des IC
  - Communication
  - Stratégie de base
- **Perspectives**



# Événements internationaux

- **Catastrophes naturelles**
  - Ouragans (Katrina, Rita, Gustav...), tsunامي, inondations, séismes
- **Accidents**
  - Panne IT, black-out
- **Attentats terroristes**
  - New York, Madrid, Londres
- **Sabotages**
  - Déviation des eaux usées, Queensland (Australie)



# Événements nationaux

**1999**    **Tempête Lothar**

**2001**    **Panne du réseau de téléphonie mobile**

**2003**    **Panne de courant en Italie**

**2005**    **Panne de courant CFF**

**2006**    **Eboulement sur autoroute A2 du  
Gotthard**





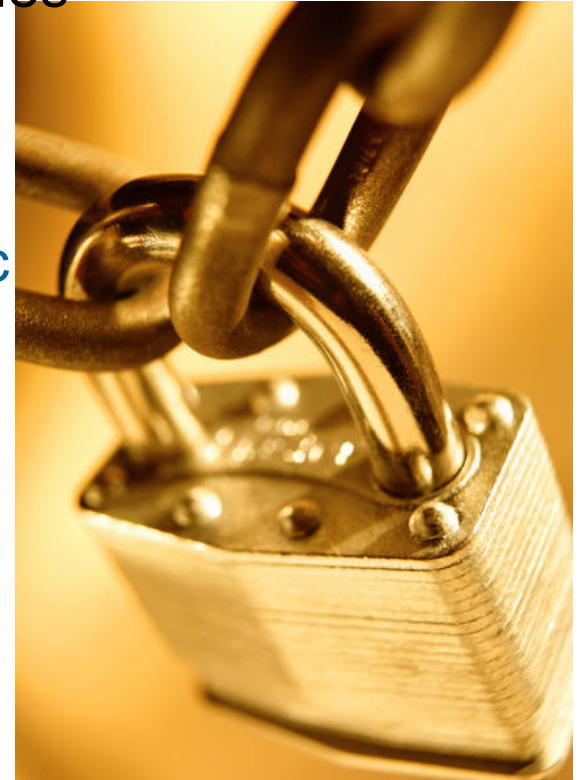
# Facteurs d'influence

- **Renforcement des interdépendances**
- **Intégration croissante des systèmes techniques**
- **Contraintes économiques**
- **Diminution des redondances**
- **Concentration des valeurs**



# Défis

- Nombre élevé d'acteurs
  - Confédération - Cantons - Communes
  - Secteur public et privé
  - National - international
- Echange d'infos entre le secteur public et privé
  - Confidentialité et confiance
- Equilibre entre sécurité et efficacité
- Mise en oeuvre
  - Responsabilité
  - Coûts



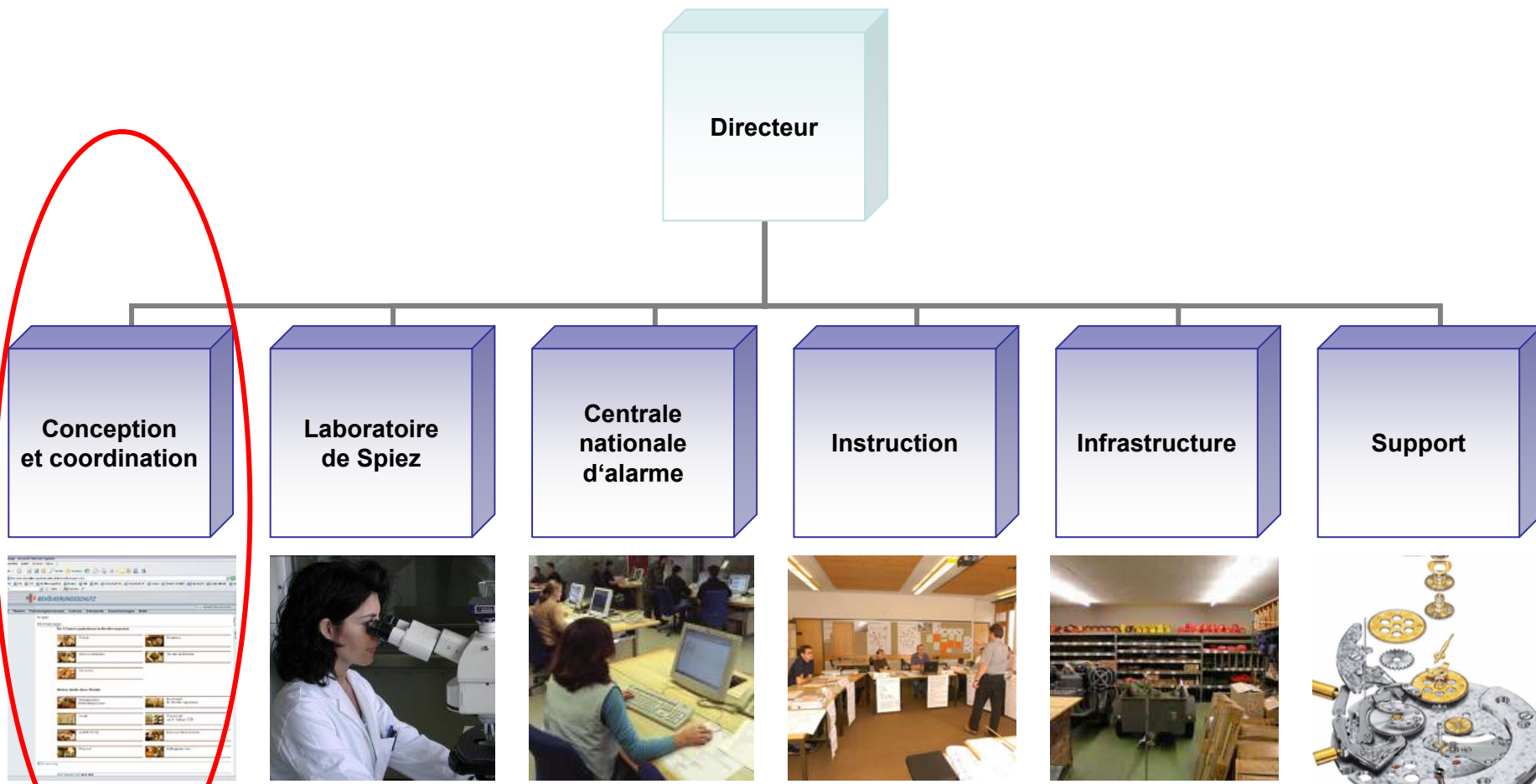


# Démarrage du programme PIC

- **Décision du Conseil fédéral (Juin 2005)**
- **Mandat confié à l'OFPP**
  - **Coordination des travaux liés à la protection des infrastructures critiques**
  - **Création et direction d'un groupe de travail interdépartemental au niveau fédéral**
  - **Elaboration d'une stratégie nationale PIC**



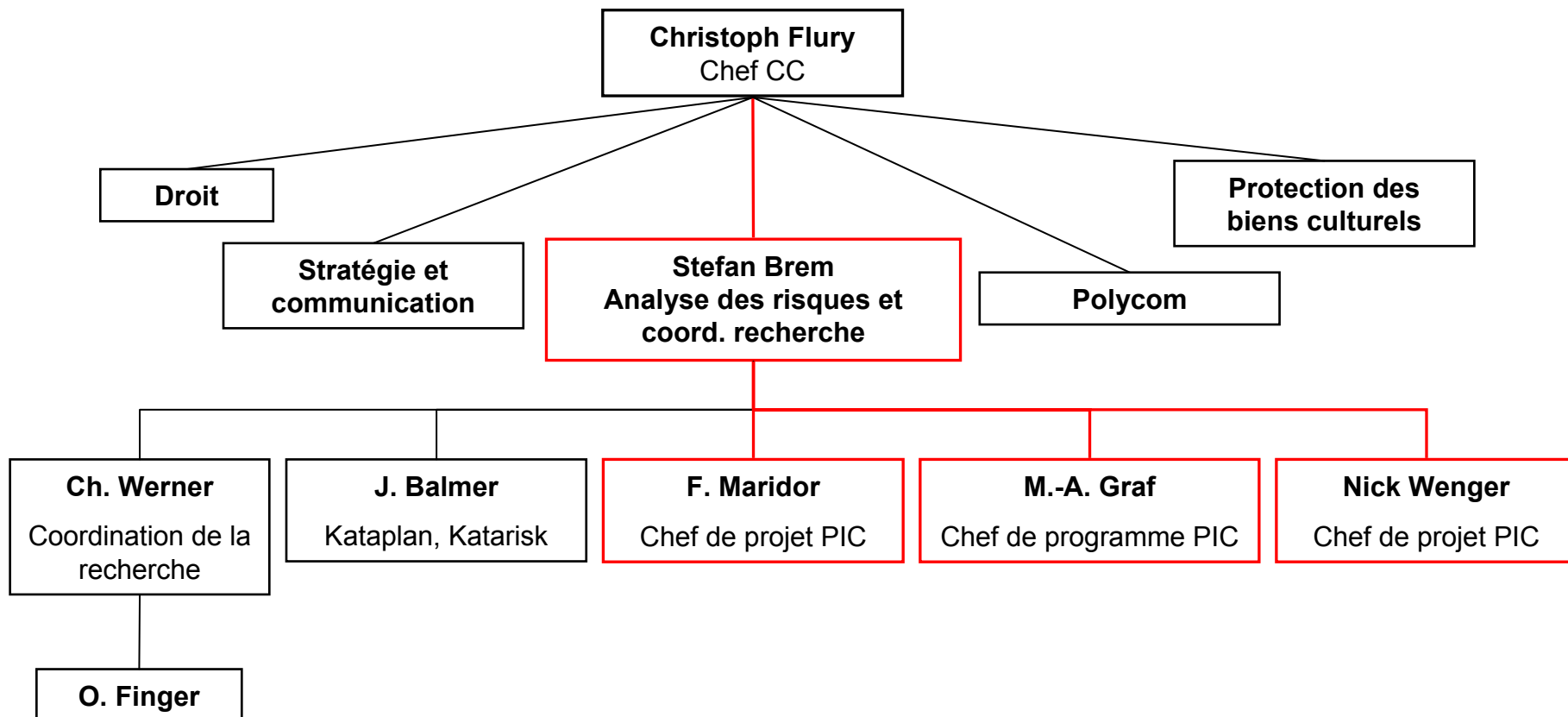
# Organigramme OFPP





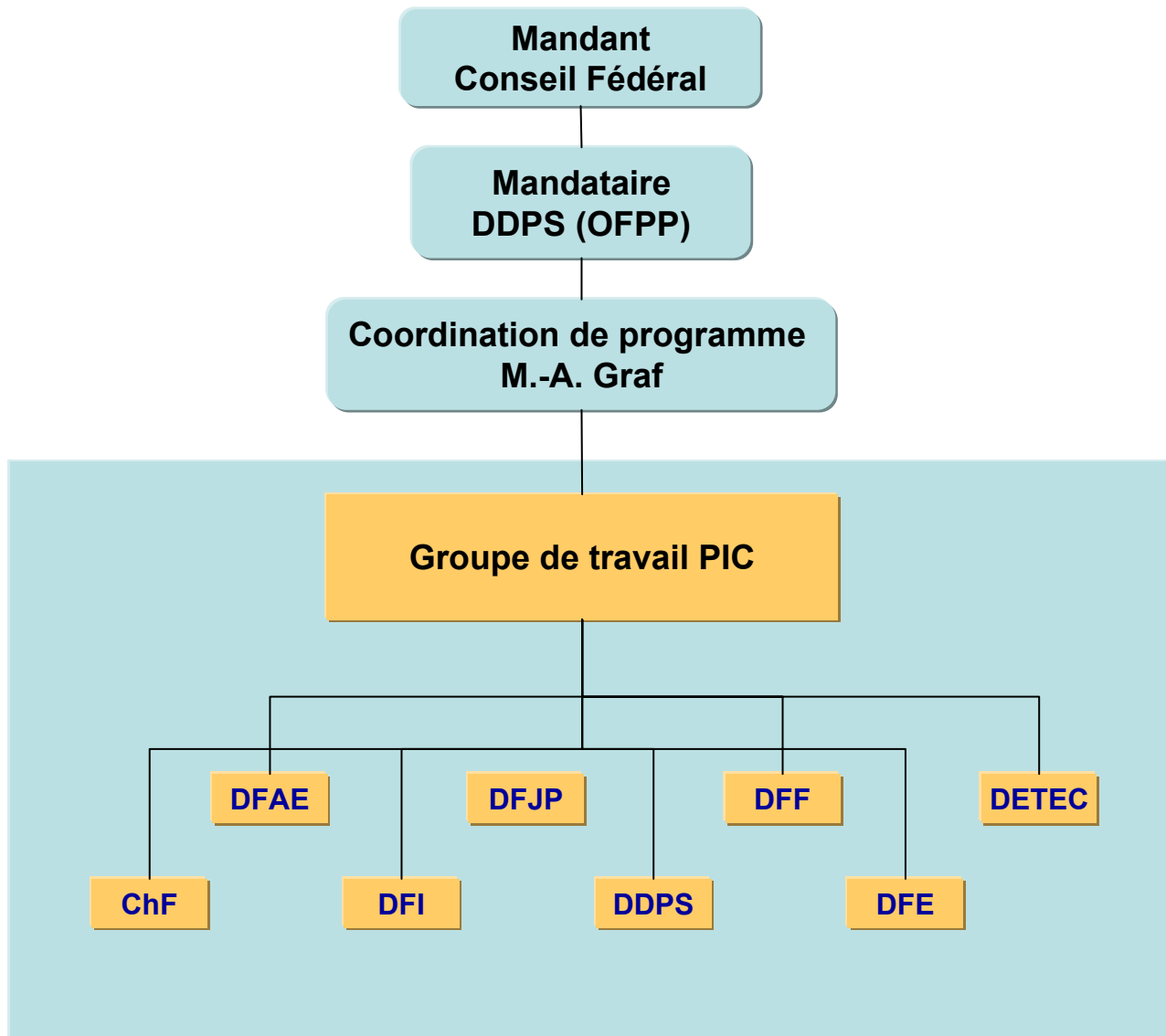
# Organigramme OFPP

## Division conception et coordination





# Organisation Programme PIC





# Groupe de travail PIC

- **Rôle**

- Elaboration d'une stratégie nationale
- Coordination des activités sectorielles
- Elaboration de bases méthodiques
- Promotion du dialogue
- Sensibiliser à la thématique PIC

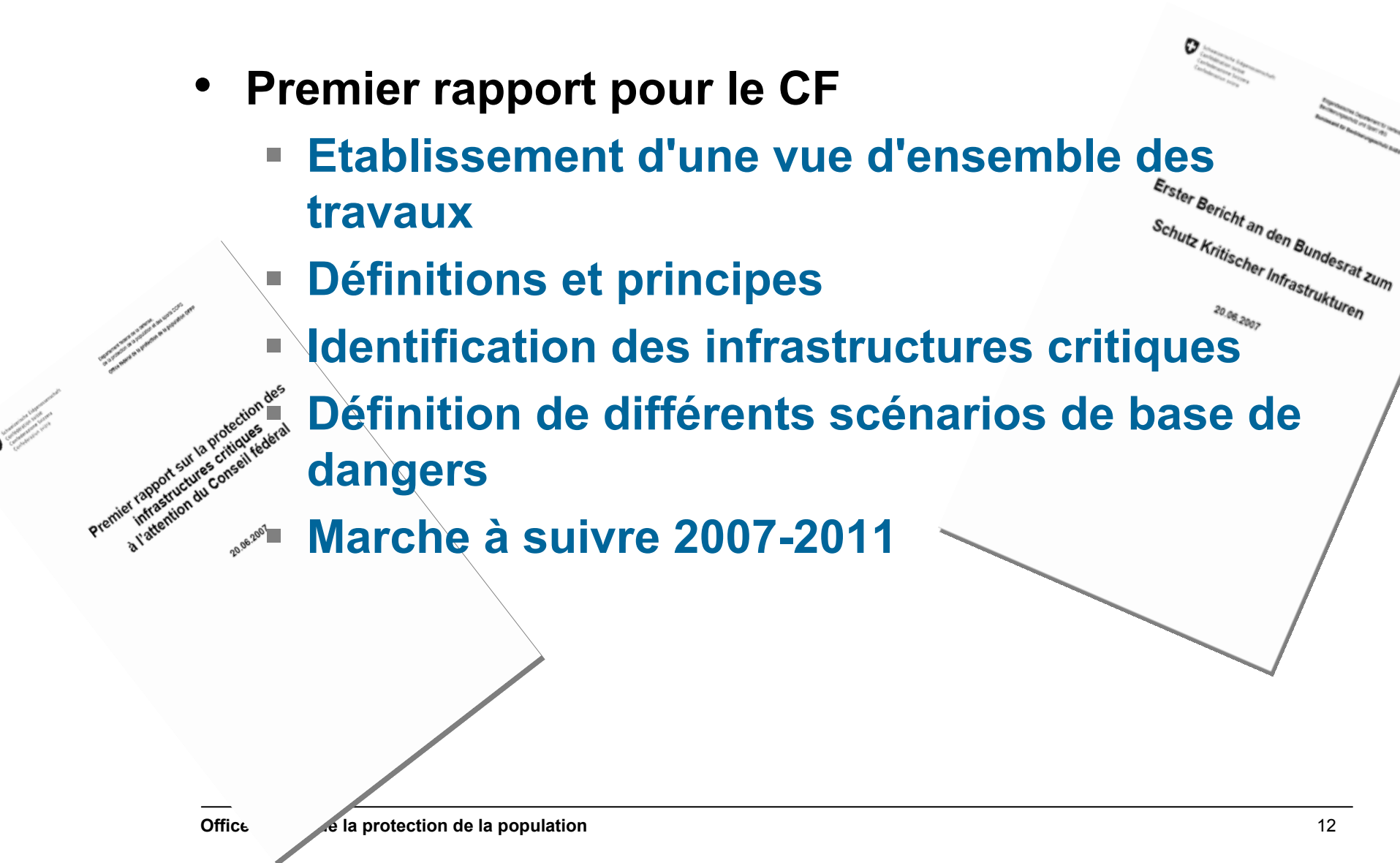
- **Défis**

- Représentation des acteurs pertinents
- Navigabilité



# Phase 2006-2007

- **Premier rapport pour le CF**
  - **Etablissement d'une vue d'ensemble des travaux**
  - **Définitions et principes**
  - **Identification des infrastructures critiques**
  - **Définition de différents scénarios de base de dangers**
  - **Marche à suivre 2007-2011**





# Définitions

## Infrastructures

• Le terme générique *infrastructure* recouvre les **personnes, organisations, processus, produits, prestations, flux d'information de même que les constructions et les équipements techniques et physiques** qui, isolément ou conjointement, permettent le fonctionnement de la société, de l'économie et de l'Etat.

## Infrastructures **critiques**

• Les *infrastructures critiques* sont les infrastructures dont la **perturbation, la défaillance ou la destruction ont des conséquences graves** sur la santé, la vie publique, l'environnement, la politique, la sécurité et le bien-être économique ou social.

## **Protection** des infrastructures critiques

• La protection des infrastructures critiques a pour but de **réduire la probabilité d'occurrence et l'ampleur des dommages** d'une **perturbation, d'une défaillance ou d'une destruction** des infrastructures critiques et, le cas échéant, de **minimiser la durée de non-disponibilité**.





# Principes

- Concentration sur le niveau national

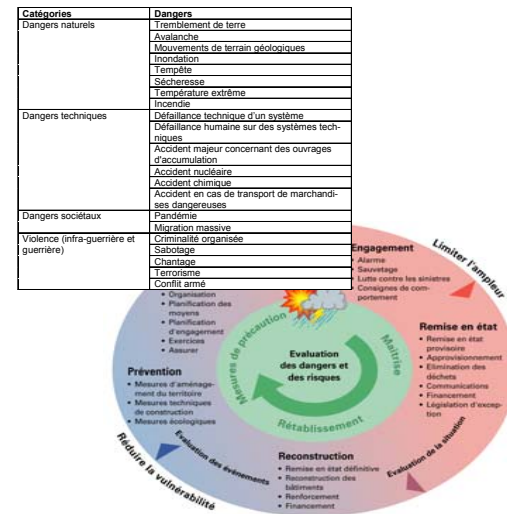
- Spectre de danger étendu

- Gestion intégrée des risques

- Collaboration et dialogue

- Utilisation des synergies

- national
- International



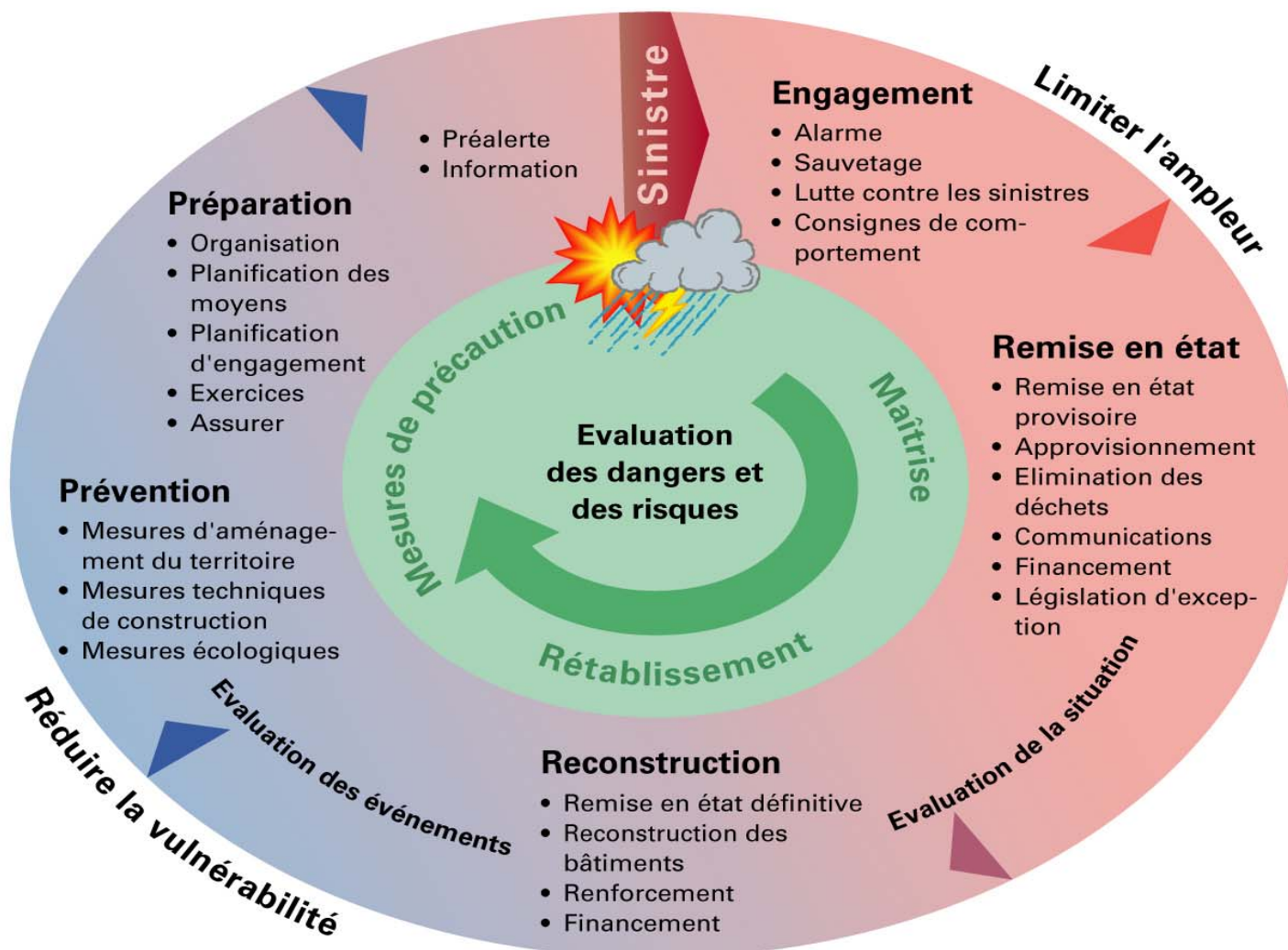


# Spectre des dangers

| Catégories                              | Dangers                                                  |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Dangers naturels                        | Tremblement de terre                                     |
|                                         | Avalanche                                                |
|                                         | Mouvements de terrain géologiques                        |
|                                         | Inondation                                               |
|                                         | Tempête                                                  |
|                                         | Sécheresse                                               |
|                                         | Température extrême                                      |
|                                         | Incendie                                                 |
| Dangers techniques                      | Défaillance technique d'un système                       |
|                                         | Défaillance humaine sur des systèmes techniques          |
|                                         | Accident majeur concernant des ouvrages d'accumulation   |
|                                         | Accident nucléaire                                       |
|                                         | Accident chimique                                        |
|                                         | Accident en cas de transport de marchandises dangereuses |
| Dangers sociétaux                       | Pandémie                                                 |
|                                         | Migration massive                                        |
| Violence (infra-guerrière et guerrière) | Criminalité organisée                                    |
|                                         | Sabotage                                                 |
|                                         | Chantage                                                 |
|                                         | Terrorisme                                               |
|                                         | Conflit armé                                             |



# Cycle de gestion des risques



KATARISK (OFPP, 2003)



# Identification des secteurs et sous-secteurs d'IC

Comparaison



Adaptation



Consultation

D, NL, UK,  
CAN, USA, EU

Spécificités suisses (politique, économie,  
technologie, culture, géographie)

Groupe de travail PIC

| Infrastructure                           | USA | CAN | N | D | NL | EU | CH |
|------------------------------------------|-----|-----|---|---|----|----|----|
| Energy                                   | X   | X   | X | X | X  | X  | X  |
| Financial services                       | X   | X   | X | X | X  | X  | X  |
| Health                                   | X   | X   | X | X | X  | X  | X  |
| Information and communication technology | X   | X   | X | X | X  | X  | X  |
| Food                                     | X   | X   | X | X | X  | X  | X  |
| Transport                                | X   | X   | X | X | X  | X  | X  |
| Water                                    | X   | X   | X | X | X  | X  | x  |
| Government and administration            | X   | X   | X | X | X  |    | X  |
| Chemical industry                        | X   | X   |   | X | X  | X  | X  |
| Emergency and rescue services            | X   | X   | X | X | X  |    | X  |
| Cultural property                        | X   | X   |   | X |    |    | x  |
| Post                                     | X   |     |   |   | X  |    | x  |
| Agriculture                              | X   | X   |   |   |    |    |    |
| Defence                                  |     |     | X |   | X  |    | x  |
| Arms industry                            | X   | X   |   |   |    |    |    |
| Research                                 |     |     |   | X |    | X  | x  |



# Secteurs d'infrastructures critiques

- Autorités
  - Industrie chimique
  - Energie
  - Elimination des déchets
  - Finances
  - Santé
  - Technologie de l'information et de la communication (TIC)
  - Alimentation
  - Sécurité publique, services de sauvetage et d'urgence
  - Transport
- 10 secteurs  
et 31 sous-secteurs critiques





# Secteurs et sous-secteurs d'IC

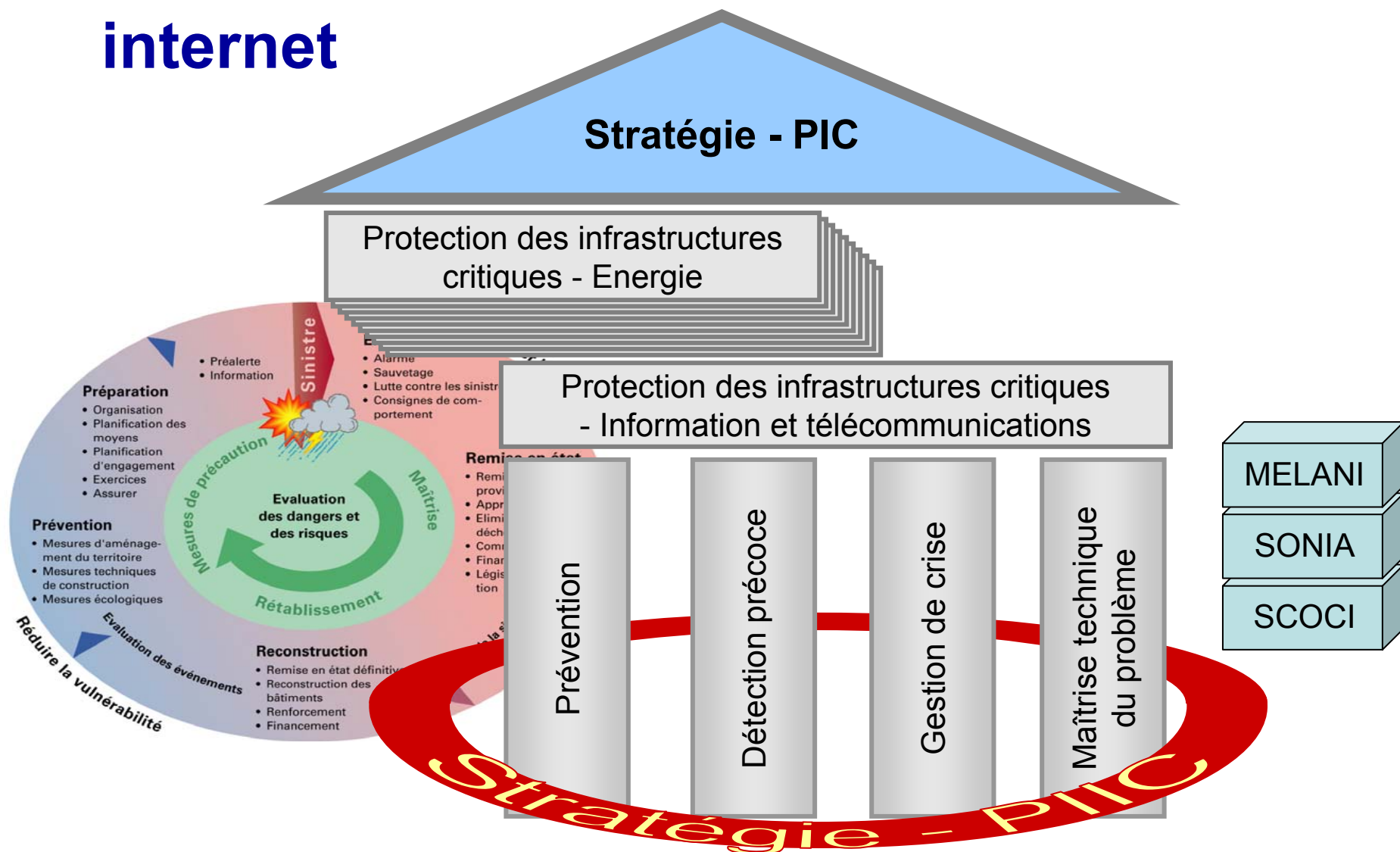
| Secteur                 | Sous-secteur                                                             |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Autorités               | Parlement, gouvernement, justice, administration                         |
|                         | Instituts de recherche                                                   |
|                         | Biens culturels d'importance nationale                                   |
|                         | Représentations étrangères et sièges d'organisations internationales     |
| Industrie chimique      | Production, transport, entreposage et traitement de substances chimiques |
| Energie                 | Approvisionnement en électricité                                         |
|                         | Approvisionnement en pétrole                                             |
|                         | Approvisionnement en gaz naturel                                         |
| Elimination des déchets | Eaux usées                                                               |
|                         | Déchets industriels et ménagers                                          |
|                         | Déchets soumis à des contrôles                                           |
| Finance                 | Banques                                                                  |
|                         | Assurances                                                               |
| Santé publique          | Soins médicaux et hôpitaux                                               |
|                         | Médicaments                                                              |
|                         | Laboratoires                                                             |



# Secteurs et sous-secteurs d'IC

|                                                           |                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Technologie de l'information et de la communication (TIC) | Télécommunications                                                                                |
|                                                           | Systèmes et réseaux d'information                                                                 |
|                                                           | Internet                                                                                          |
|                                                           | Systèmes d'instrumentation, d'automatisation et de contrôle                                       |
|                                                           | Radiodiffusion et médias                                                                          |
| Alimentation                                              | Approvisionnement en denrées alimentaires et garantie de la sécurité alimentaire                  |
|                                                           | Approvisionnement en eau potable                                                                  |
| Sécurité publique, services de sauvetage et d'urgence     | Organisations de première intervention (police, sapeurs-pompiers, service de sauvetage sanitaire) |
|                                                           | Protection civile                                                                                 |
|                                                           | Armée                                                                                             |
| Transports                                                | Transport routier                                                                                 |
|                                                           | Transport ferroviaire                                                                             |
|                                                           | Transport aérien                                                                                  |
|                                                           | Transport naval                                                                                   |
|                                                           | Trafic postal et logistique                                                                       |

# Relation PIC – PIIC – Criminalité sur internet





# Premier Rapport PIC 2007

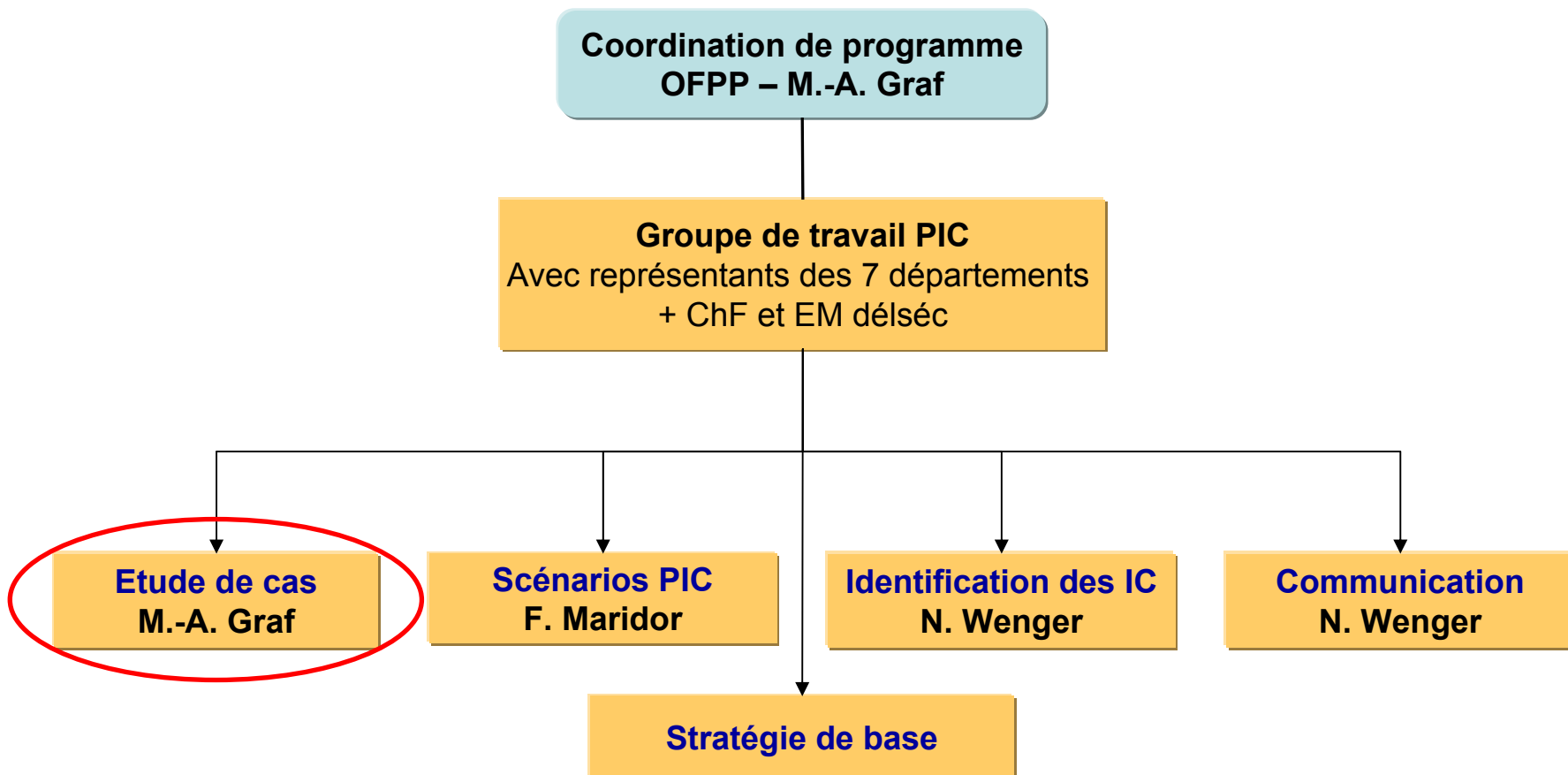
- Consultation officielle au niveau fédéral
  - Approbation par le conseil fédéral en juillet 2007
- Mise en œuvre de la 2<sup>ème</sup> phase 2007-2009

The screenshot shows the official website of the Swiss Confederation's Federal Administration. The header includes the Swiss coat of arms and the text 'Schweizerische Eidgenossenschaft', 'Confédération suisse', 'Confederazione Svizzera', and 'Confederaziun svizra'. Below this is the 'Administration fédérale admin.ch' and the URL 'www.news.admin.ch'. A navigation bar contains links for 'Page d'accueil', 'Carte du site', 'Contact', and 'Aide'. A language selector shows 'Deutsch', 'Französisch', 'Italienisch', and 'Englisch'. The main content area features a search bar and a list of documents. The selected document is titled 'Améliorer la protection des infrastructures critiques' and is dated '04.07.2007'. The text of the document discusses the federal council's decision to optimize the protection of critical infrastructure and mentions the 'Office fédéral de la protection de la population' (OFPP).





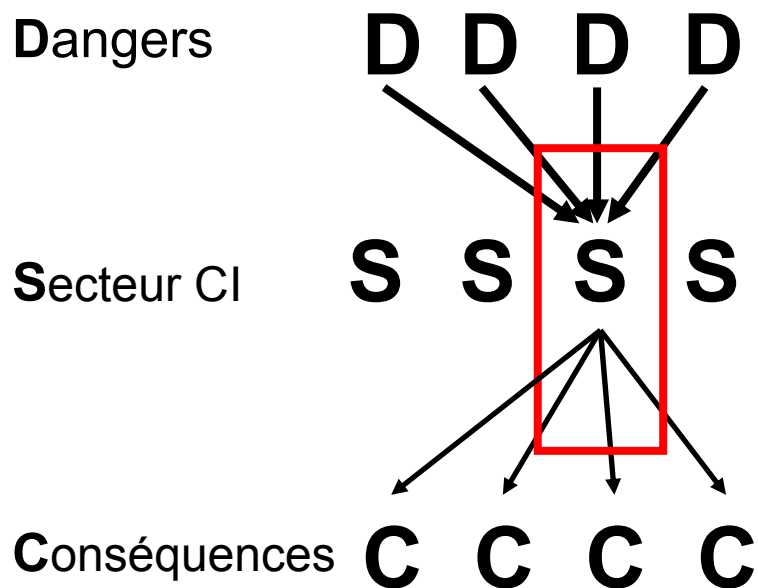
# Organisation des projets PIC 2008



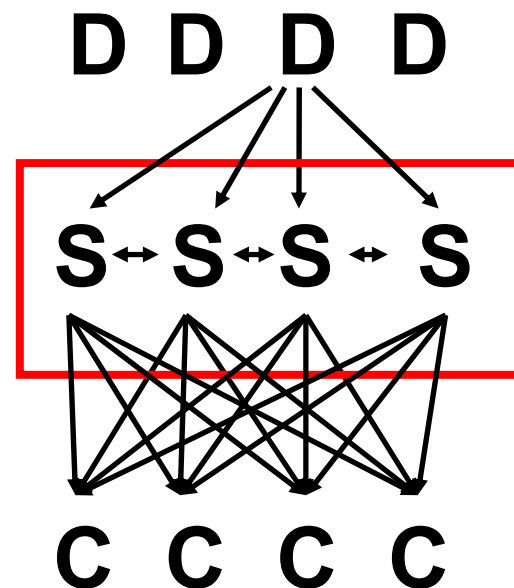


# Approche de l'étude de cas

## Approche sectorielle



## Approche intégrée





# Choix du scénario: Tremblement de terre

- Fort potentiel destructeur et impact national
- Peu dépendant de la topographie
- Effets en cascades
- Priorité déclarée au niveau fédéral → Synergies
- Focus sur les conséquences



Kosmographia, 1554



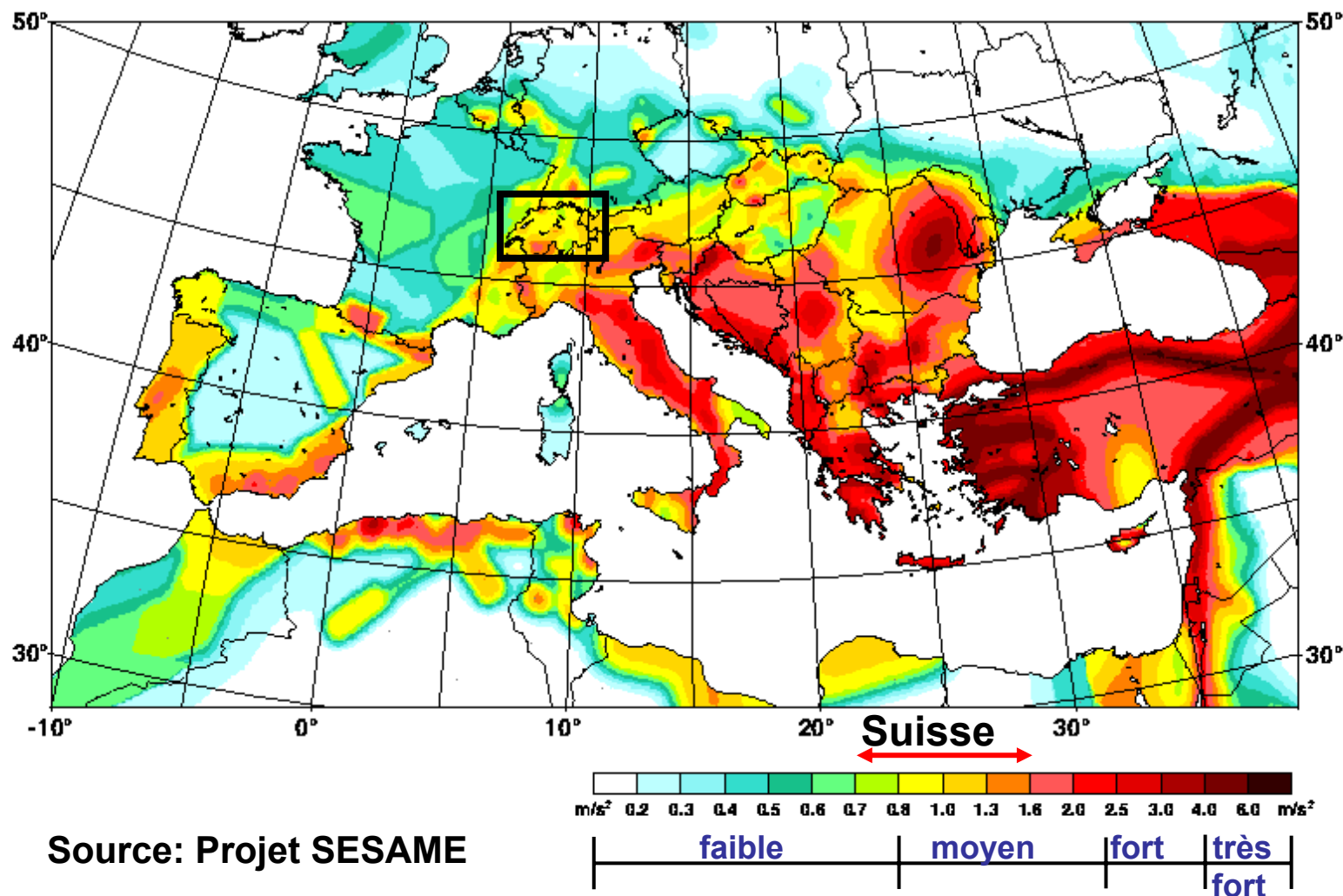
# Objectifs de l'étude de cas

- **Analyse des conséquences d'un tremblement de terre au niveau national**
- **Etude des interdépendances**
- **Proposition de mesures**
- **Leçons à tirer pour la stratégie nationale**



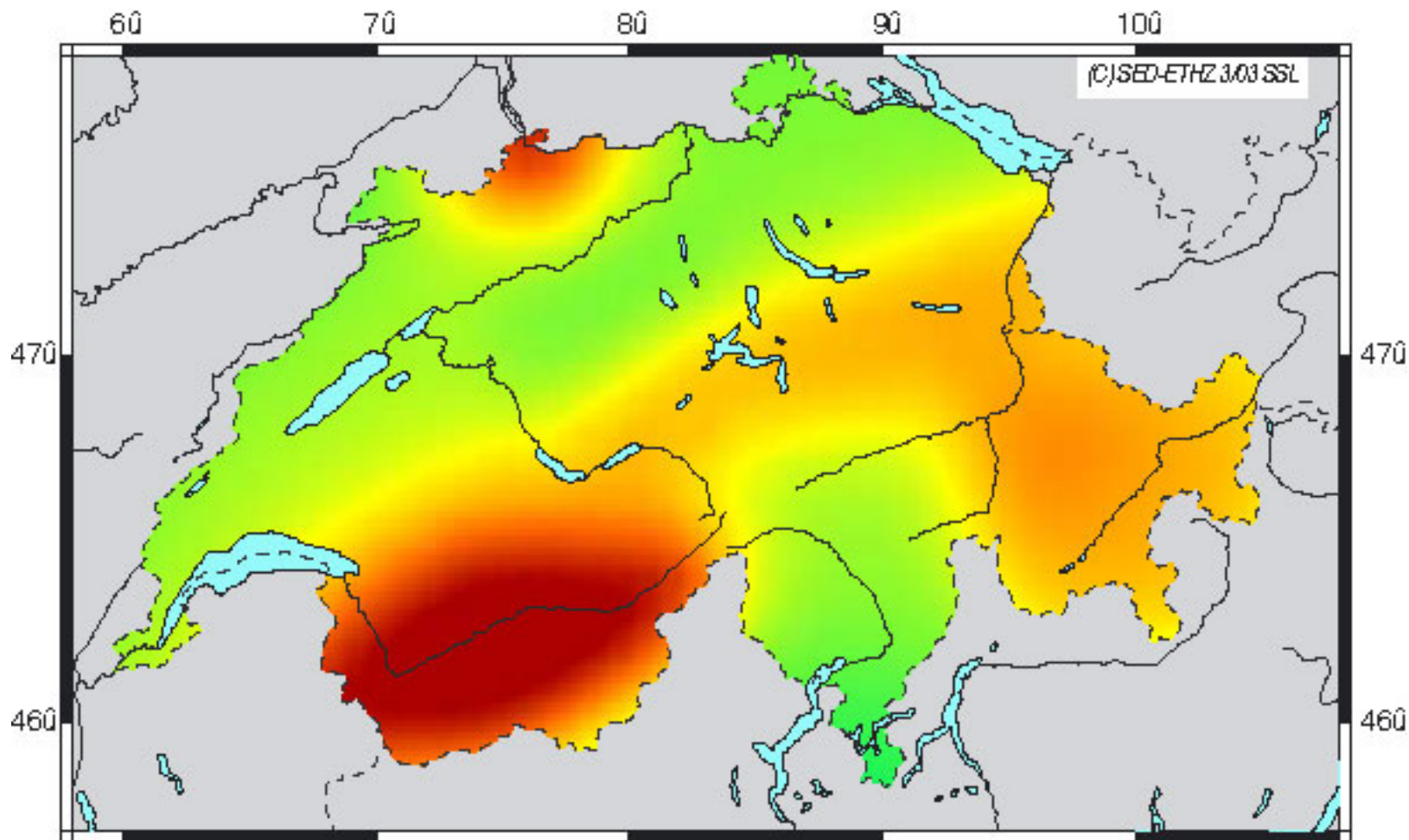


# Aléa sismique: Europe centrale et bassin méditerranéen

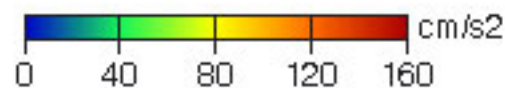




# Aléa sismique en Suisse (SED 2003)

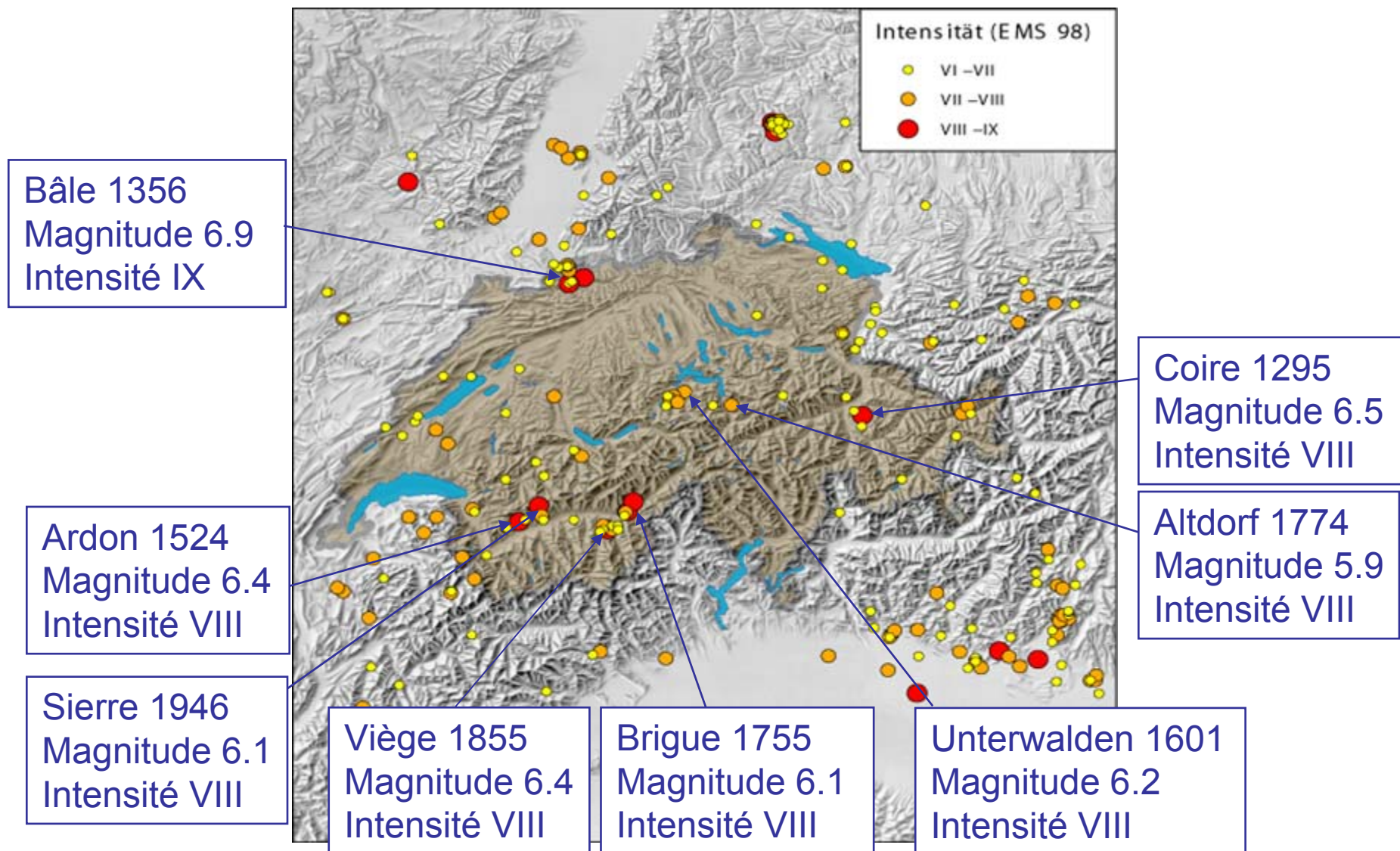


Accélération horizontale au rocher  
Période de retour 475 ans





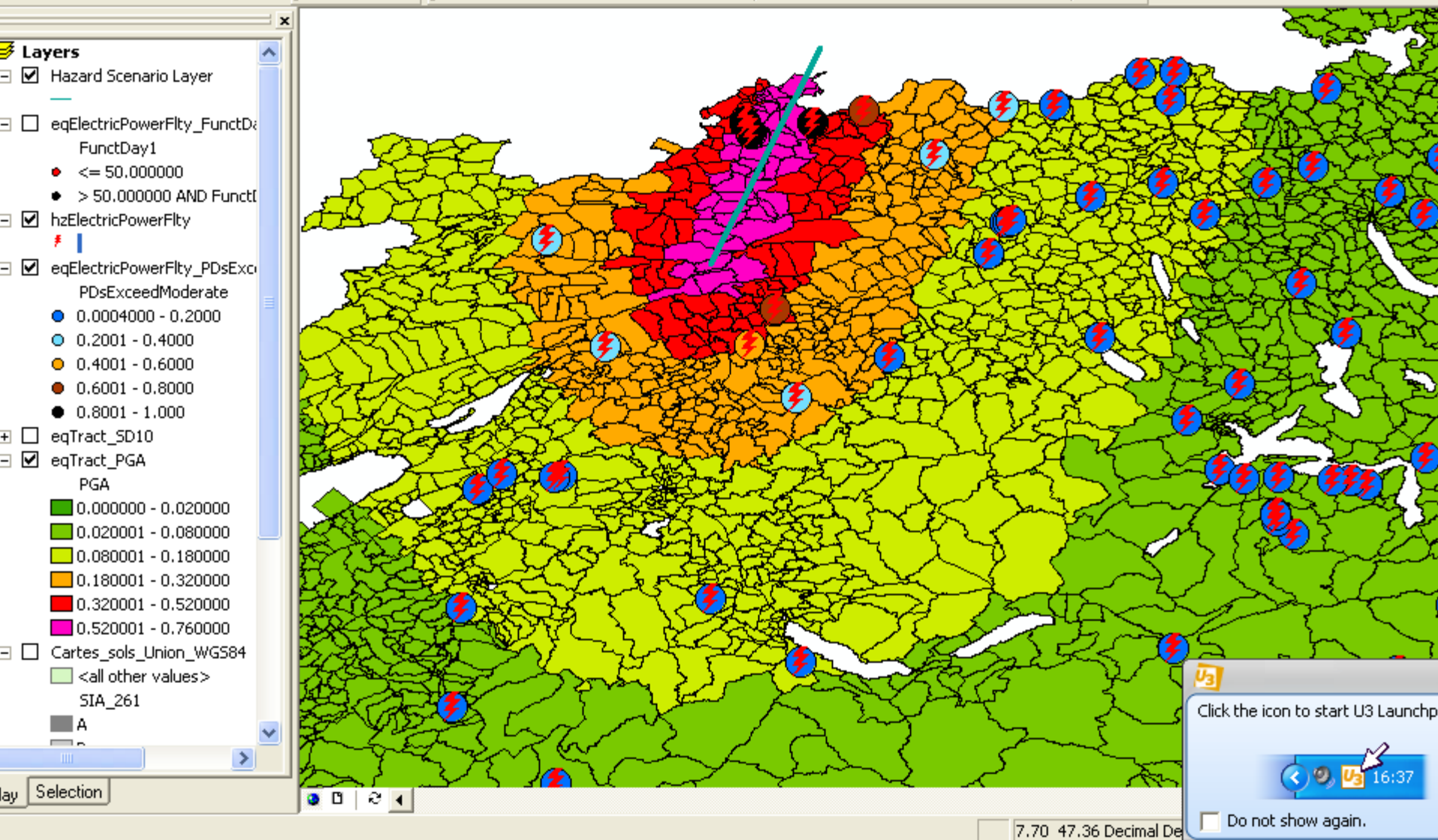
# Séismes historiques avec dégâts





# Scénario de Bâle pour l'étude de cas Magnitude 6.9

Source: Swiss federal office for Environment





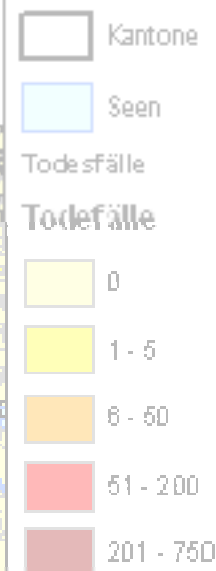
# Simulation OFEV

U. F. O. F. P.

## Beispielstudie Erdbeben - Szenario Basel 1356

0 10 20 40 60 80 Kilometers

- 2'800 décès
- 10'000 blessés graves
- 4'500 bâtiments écroulés
- 25'000 bâtiments « condamnés »
- 900'000 sans abris à court terme
- 350'000 sans abris à long terme





# Etude de cas

- Matrice d'évaluation des conséquences sur les IC

| Interruption de service |        |         |       | Conséquence |        |
|-------------------------|--------|---------|-------|-------------|--------|
|                         | <= 10% | 10%-50% | >50%  |             |        |
| < Heures                | -      | -       | -     | -           | aucune |
| Heures H                | H<10%  | H10-50% | H>50% |             |        |
| Jours J                 | J<10%  | J10-50% | J>50% |             |        |
| Semaines S              | S<10%  | S10-50% | S>50% |             |        |
| Mois M                  | M<10%  | M10-50% | M>50% |             |        |

|   |         |
|---|---------|
| - | aucune  |
|   | petite  |
|   | moyenne |
|   | élevée  |

- Concentration sur 4 sous-secteurs
  - Approvisionnement électrique
  - Transport ferroviaire
  - Transport fluvial
  - Approvisionnement en produits pétroliers



# Approvisionnement en électricité

## Analyse de la Vulnérabilité

- En général non dimensionné pour les séismes
- Peu de stocks de pièces de rechange
- Délais de livraison importants
- Points faibles typiques facilement identifiables: principalement sous-stations



Izmit, Turkei 1999

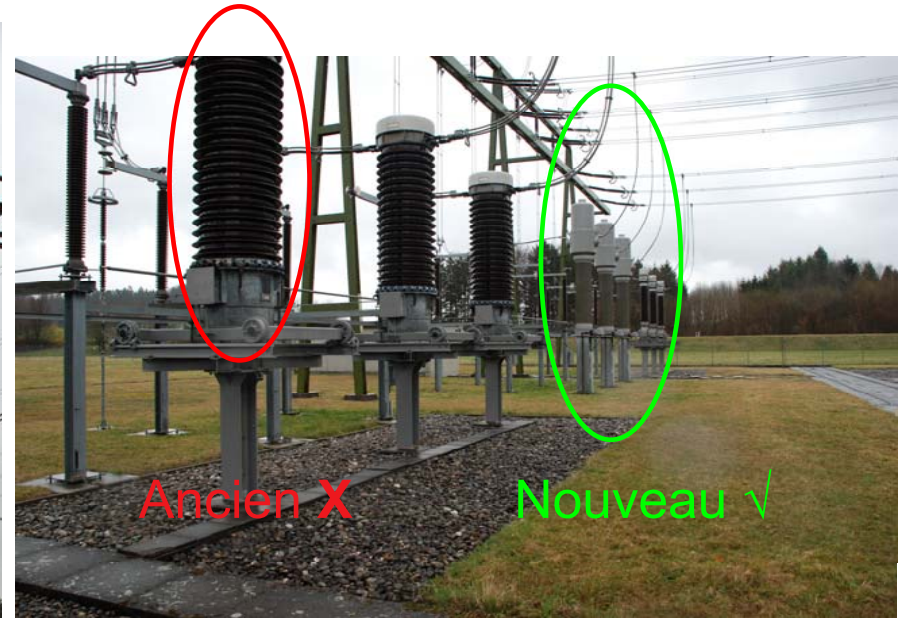
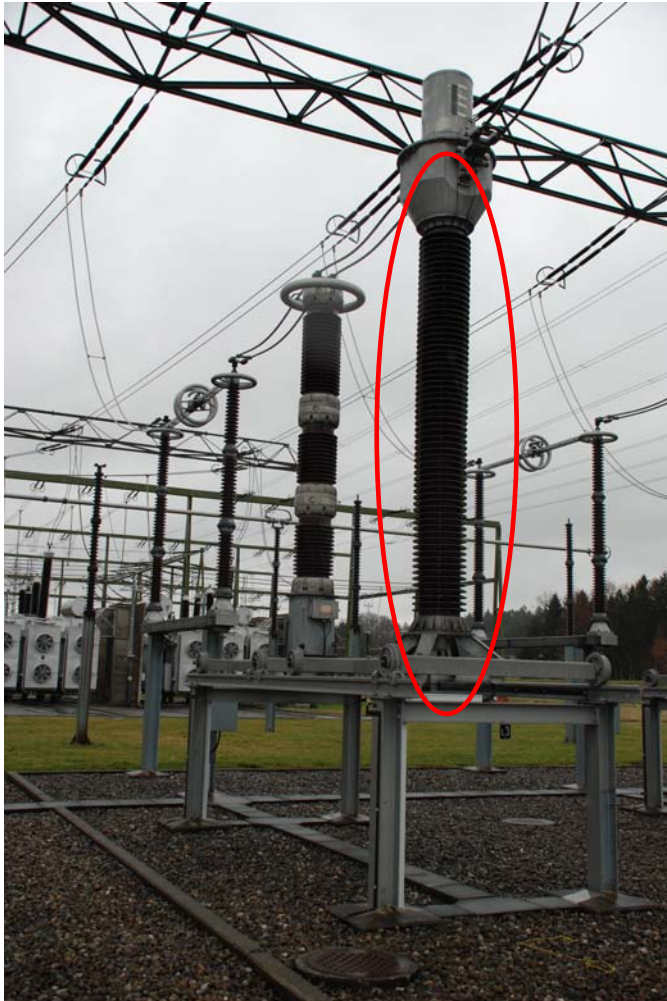


San Fernando, Kalifornien 1971



# Approvisionnement en électricité - Vulnérabilité

## Sous-station électrique 380kV/220kV Breite



Point faible principal:  
Isolateurs en porcelaine



# Approvisionnement en électricité - Vulnérabilité

## Sous-station électrique 380kV/220kV Breite

Fixation des transformateurs





# Approvisionnement en électricité - Vulnérabilité

## Frohalp – Sous-station 150kV / 11-22kV



### Transformateur 150kV/11-22kV:

- Danger de basculement
- Conduite d'huile fragile (pas de jeu)





# Approvisionnement en électricité - Vulnérabilité

## Frohalp – Sous-station 150kV / 11-22kV

Faux-plafond fragile



Batteries non fixées



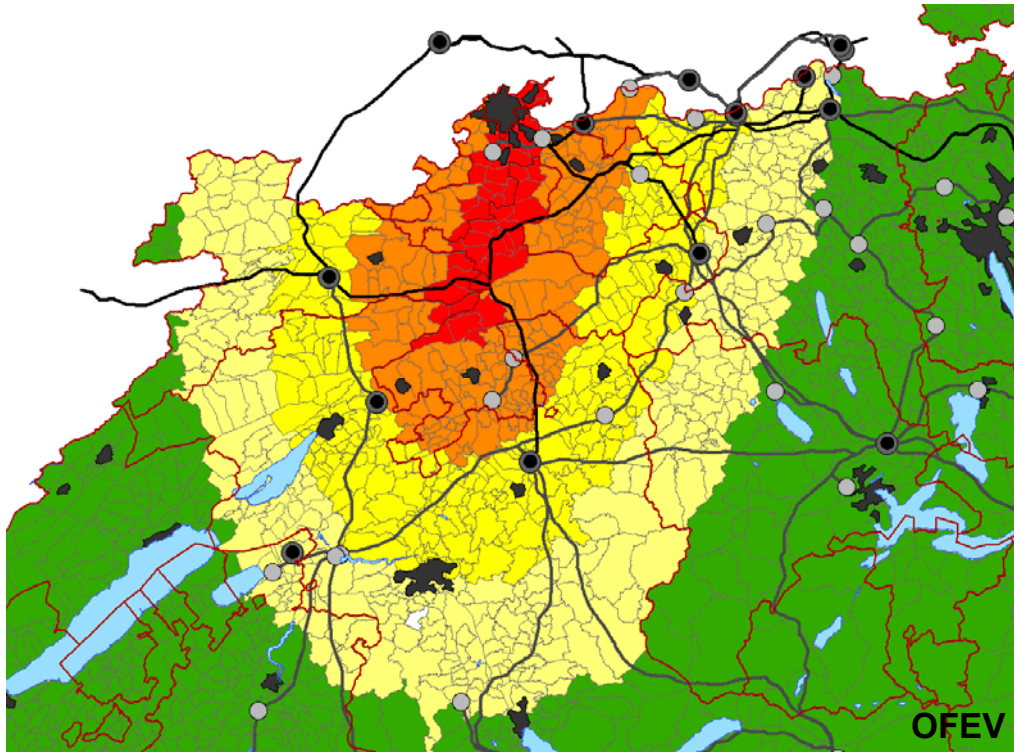
11kV/400V Transformateur sur roues





# Approvisionnement en électricité

## Conséquences



- Dégâts régionaux importants
  - Centrales nucléaires stoppées
  - Leibstadt et Beznau: rapidement en service
  - Gösgen et Mühleberg: quelques semaines arrêt pour contrôle
- Probable blackout national voire international, qqes heures à jours



# Transport ferroviaire



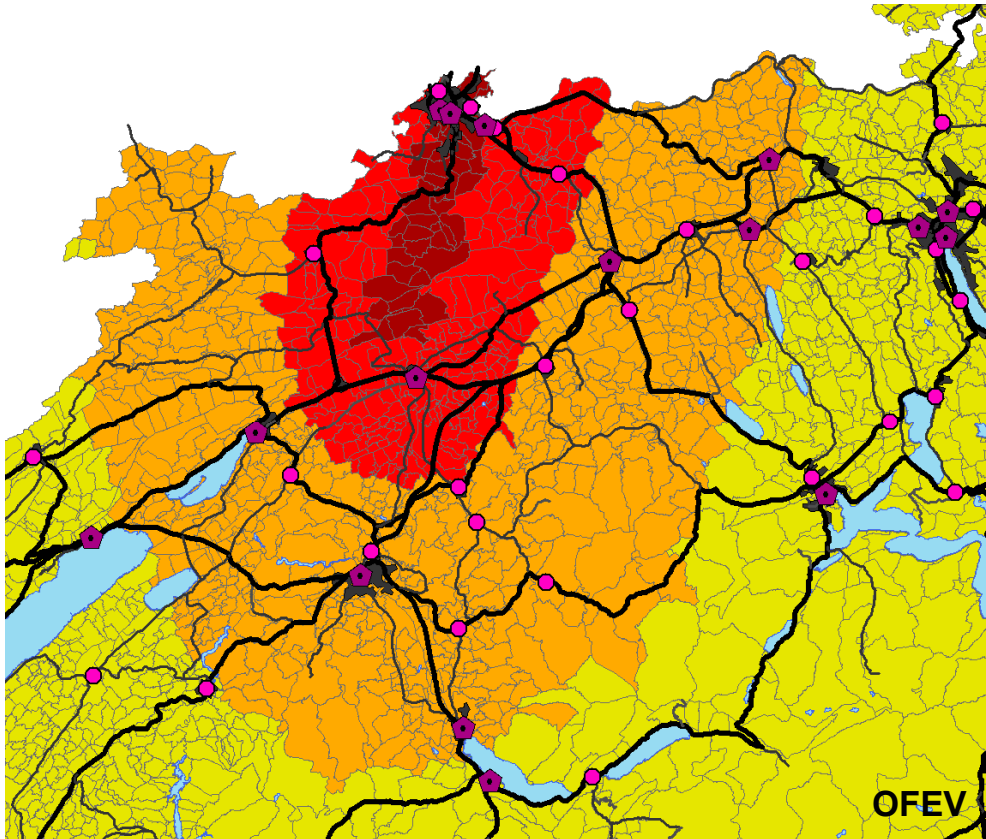
## Vulnérabilités

- Dépendance du courant électrique
- Tolérances de déformation des voies très faibles
- Système très complexe au niveau organisationnel
- Peu à pas de redondance à un niveau local

Kobe 1995, Japon



# Conséquences sur l'infrastructure ferroviaire



- Dégâts régionaux importants
- Manque de matériel de remplacement (aiguillage, etc.)
- Perturbation régionale durable (pls mois)
- Perturbation nationale pls jours



# Transport fluvial de marchandises



## Quelques chiffres:

- 12% (T) des importations totales
- 2.5% (CHF) des importations totales
- 39% des importations de produits pétroliers raffinés

## Vulnérabilité

- Forte concentration géographique
- Dépendance d'autres IC
- Faible redondance



# Transport fluvial

## Ouvrages vulnérables du système

- Ouvrages de régulation (par expl. Märkt, Wylen Augst)





# Transport fluvial

## Ouvrages vulnérables du système

- Écluses (par expl. Kembs)





# Transport fluvial

## Ouvrages vulnérables du système

- Ponts





# Transport fluvial

## Ouvrages vulnérables du système

- Installations portuaires (Kleinhüningen)





# Transport fluvial

## Conséquences

- Endommagement probable et très important d'un ou plusieurs éléments essentiels
- Infrastructures portuaires fortement endommagées.
- Temps de réparation: plusieurs mois

**Conséquences: transport fluvial interrompu pendant plusieurs mois**



# Approvisionnement en pétrole

Dégâts typiques attendus en zone épicentrale.



**Izmit, Turquie, août 1999**



# Approvisionnement en pétrole - Vulnérabilité

## Vulnérabilité des centres de stockages

- Non dimensionnées pour les séismes
- Problématique de réservoirs élancés non ancrés
- **Dépendance des autres IC pour le transport**





# Approvisionnement en pétrole

## Conséquences

- 15% stocks détruits ou non utilisable (principalement stocks de Bâle-Ville, Bâle-Campagne)
- Importation par train et bateau impossible pendant plusieurs mois
- Représente une perte de
  - 43% des importations totales de produits pétroliers
  - 73% des importations de produits raffinés
- Les stocks obligatoires de produits pétroliers raffinés (4 mois de besoins) sont libérés.



# Conséquences au niveau national

| Sous-secteur                             | Evaluation des conséquences |
|------------------------------------------|-----------------------------|
| Approvisionnement en électricité         | Moyen J 10-50%              |
| Approvisionnement en produits pétroliers | Moyen M <10%                |
| Transport ferroviaire                    | Moyen J 10-50%              |
| Transport fluvial                        | Élevé M >50%                |



# Conséquences directes

**Electricité**

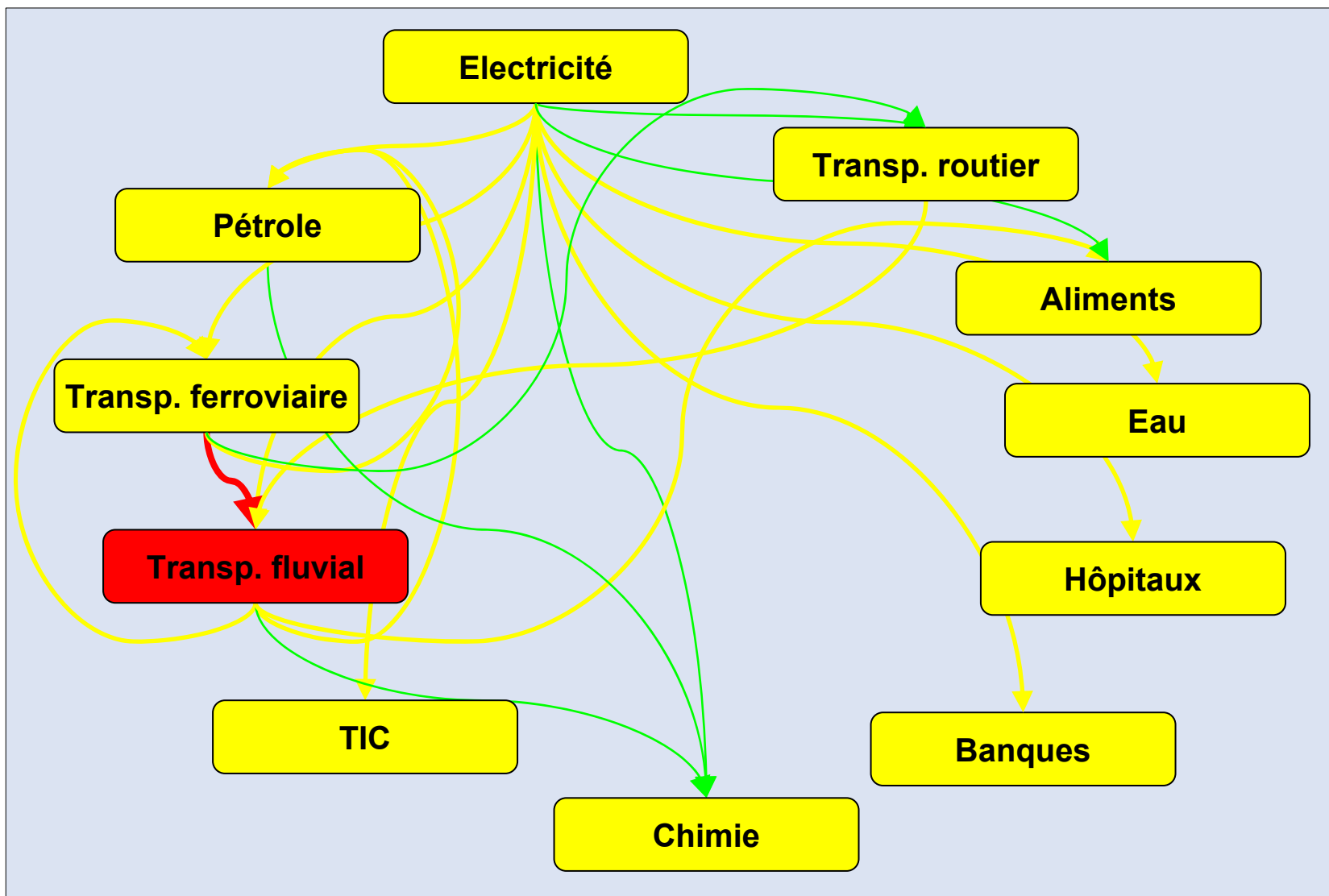
**Pétrole**

**Transp. ferroviaires**

**Transport fluvial**

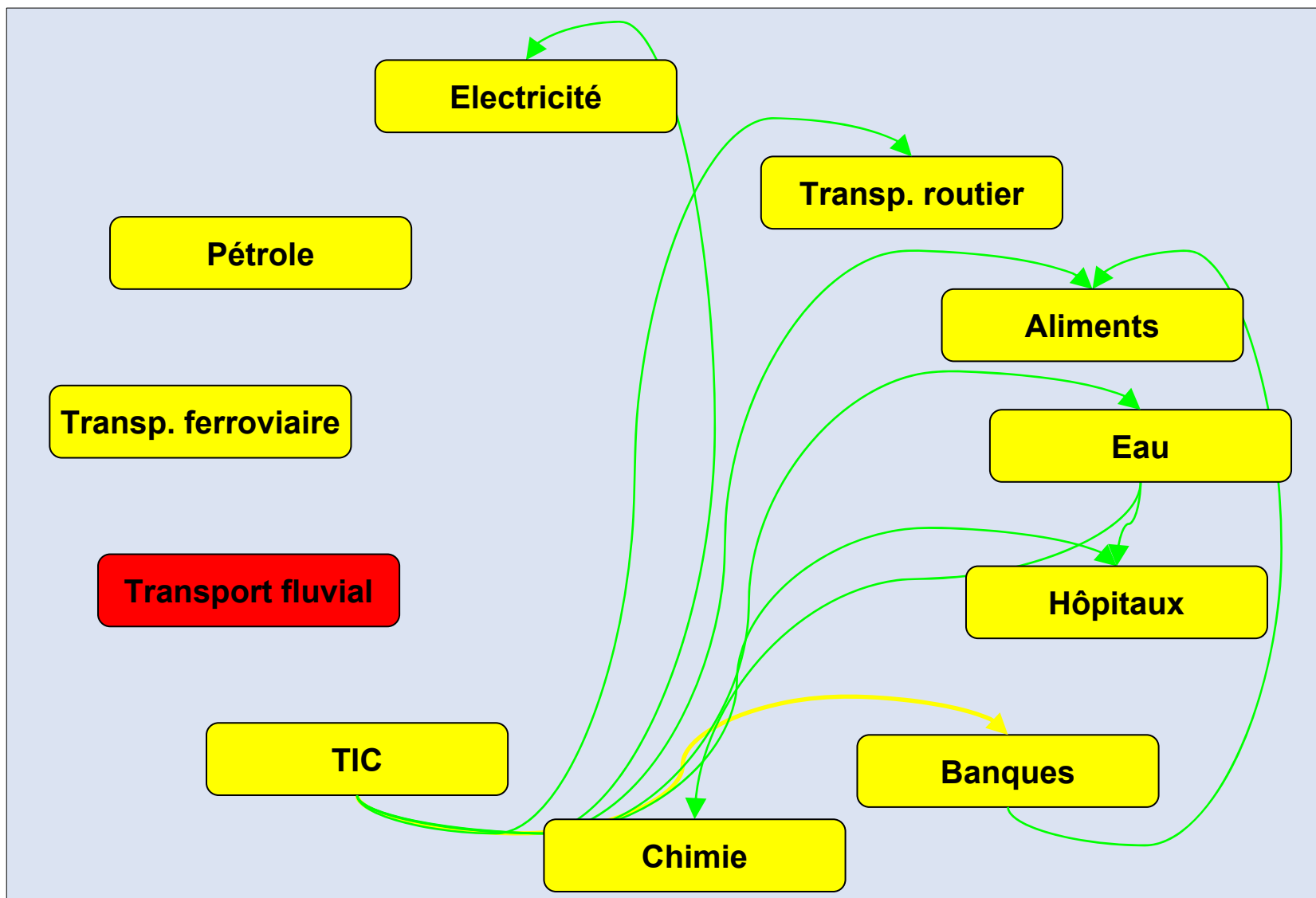


# Conséquences indirectes – 1<sup>er</sup> degré



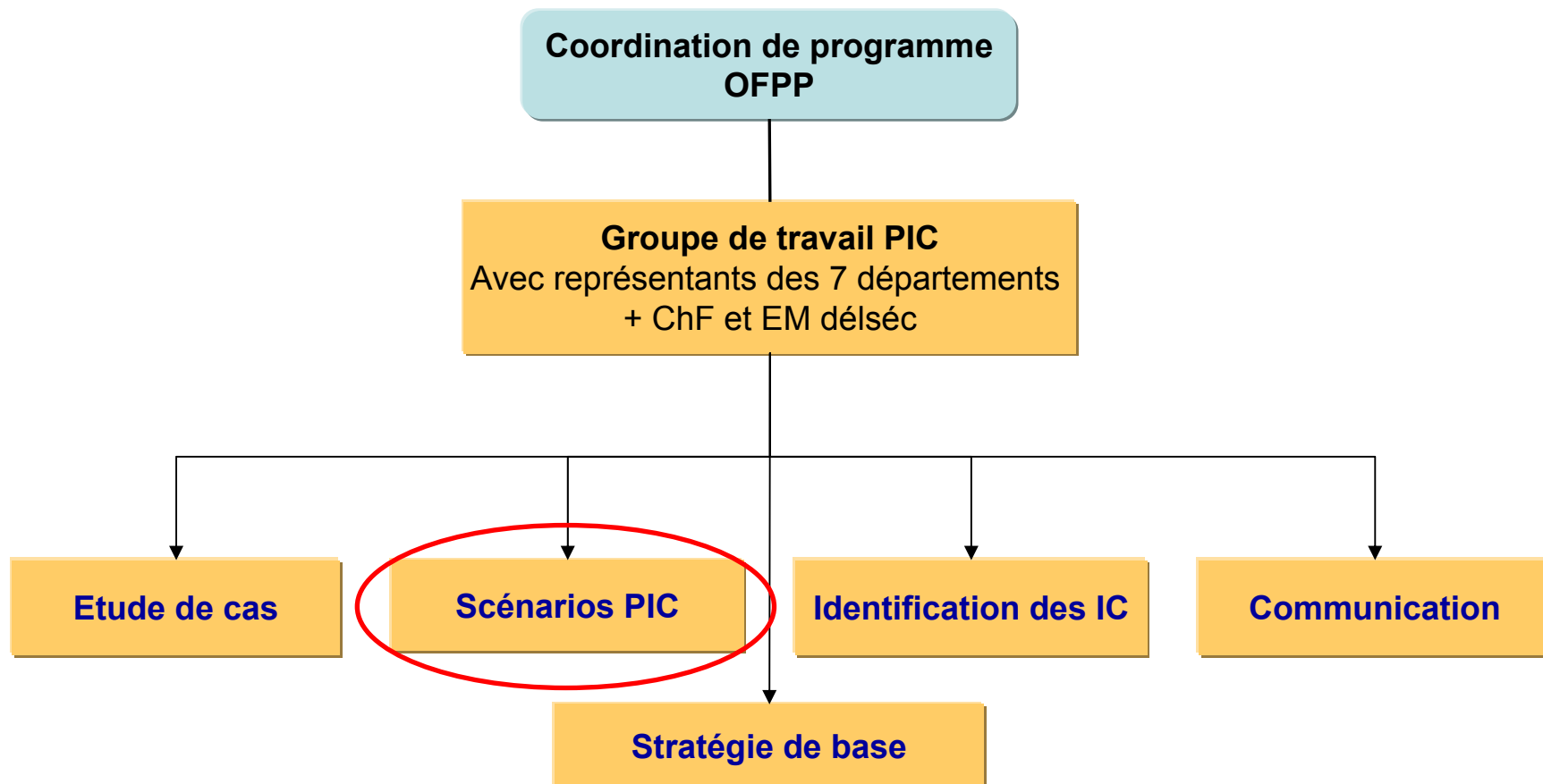


# Conséquences indirectes – 2<sup>ème</sup> degré





# Scénarios PIC





# Développement de scénarios PIC

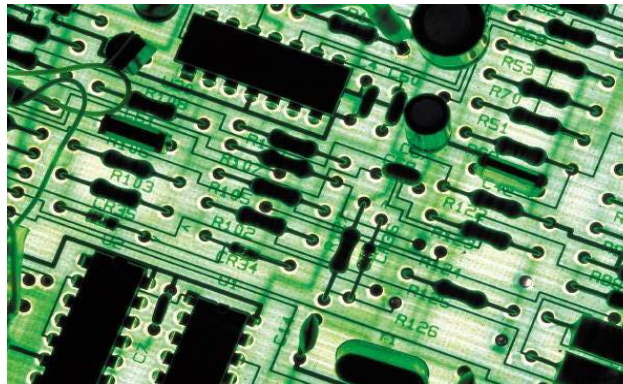
## 1) Pandémie



## 2) Panne d'électricité



## 3) Panne ICT





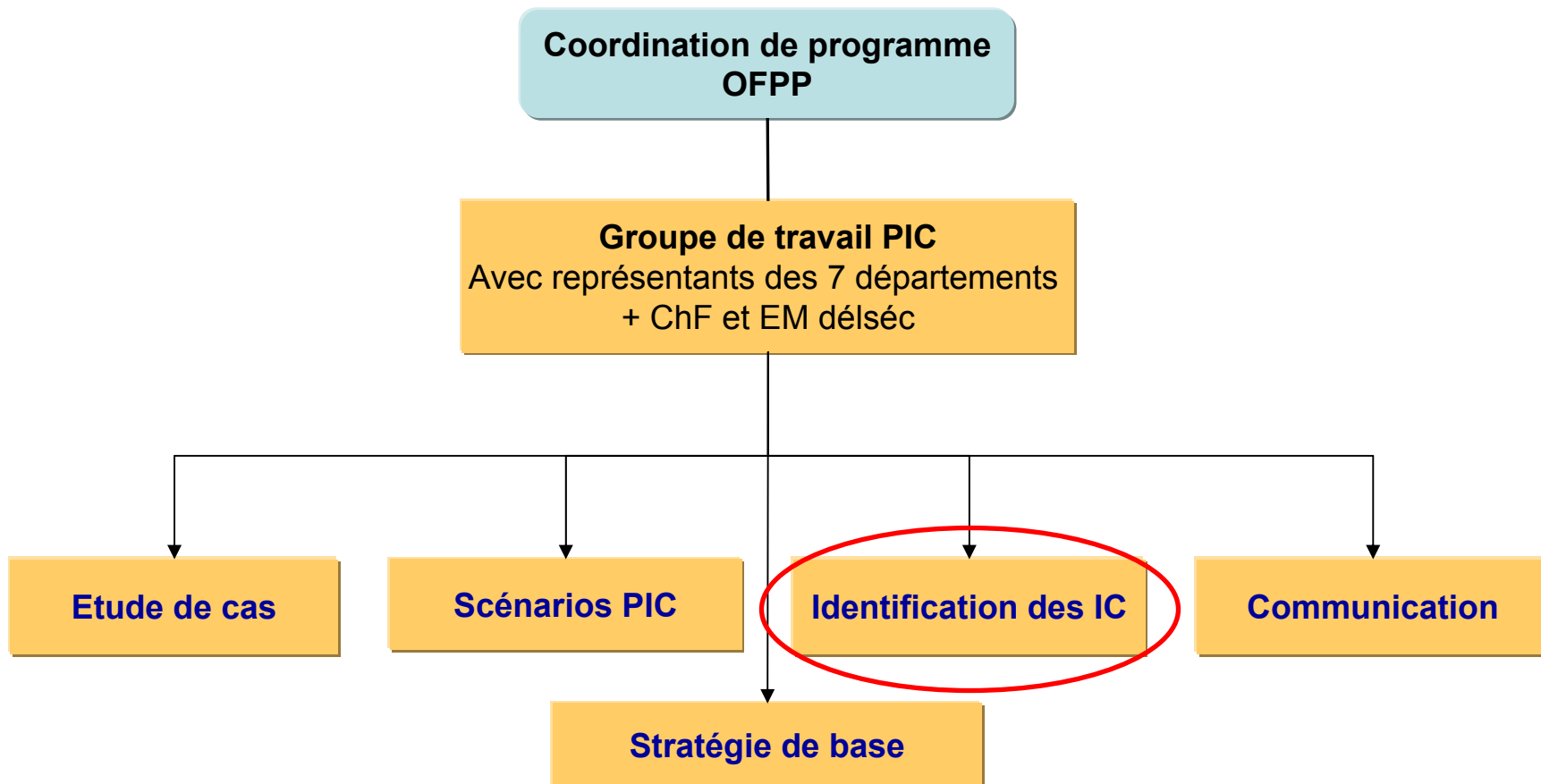
# Scénarios PIC

## Méthode et structure

- Sélection de scénarios existants
- Analyse de la perspective des IC
- Cadre légal
- Facteurs d'influence et acteurs
- Accent sur les conséquences (≠ dangers)
- Analyse des interdépendances
- Produit final: début 2009



# Identification des infrastructures critiques





# Identification des infrastructures critiques

- Buts
  - Pondération des sous-secteurs critiques et
  - Identification des éléments critiques
- Mise en œuvre:
  - Sous-projet 1**
    - Critères génériques → Pondération 2008
  - Sous-projet 2**
    - Critères sectoriels → Identification éléments critiques 2009-2010



# Sous-projet 1 - Délimitations

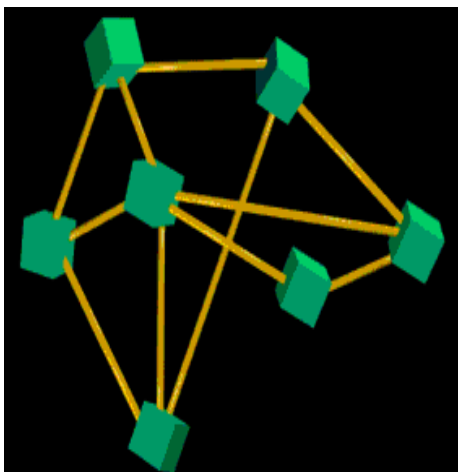
- Accent sur les conséquences d'une interruption de service
  - Vulnérabilité et probabilité de panne pas prises en compte
  - Alternatives (# redondances) prise en compte
  - Criticité # risque
- 
- Pas de conséquence directes sur les mesures à prendre
  - Pas d'influence directe sur la criticité d'un élément critique



# Sous-projet 1

## Sélection de critères génériques

Dépendances  
exercée sur les  
autres IC



Conséquences  
sur la population



Conséquences  
économiques





# Sous-projet 1: Résultats

| Très grande criticité            | Grande criticité                                 |                                              | Criticité normale |
|----------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------|
| Approvisionnement en électricité | Parlement, gouvernement, justice, administration | Systèmes d'instrumentation, d'automatisation |                   |
| Approvisionnement en pétrole     | Production                                       |                                              |                   |
| Systèmes d'information           |                                                  |                                              |                   |
| Interne                          |                                                  |                                              |                   |
| Transport                        | et hôpitaux                                      | Trafic postal et logistique                  | Protection civile |
| Transport aérien                 | Médicaments                                      |                                              | Armée             |
|                                  |                                                  |                                              | Transport fluvial |

- Tous les sous-secteurs sont critiques
- Criticité = importance relative par rapport à dépendance, population, économie ( $\neq$  importance absolue ou importance pour un engagement)
- Les sous-secteurs à criticité normale peuvent aussi contenir des éléments très critiques

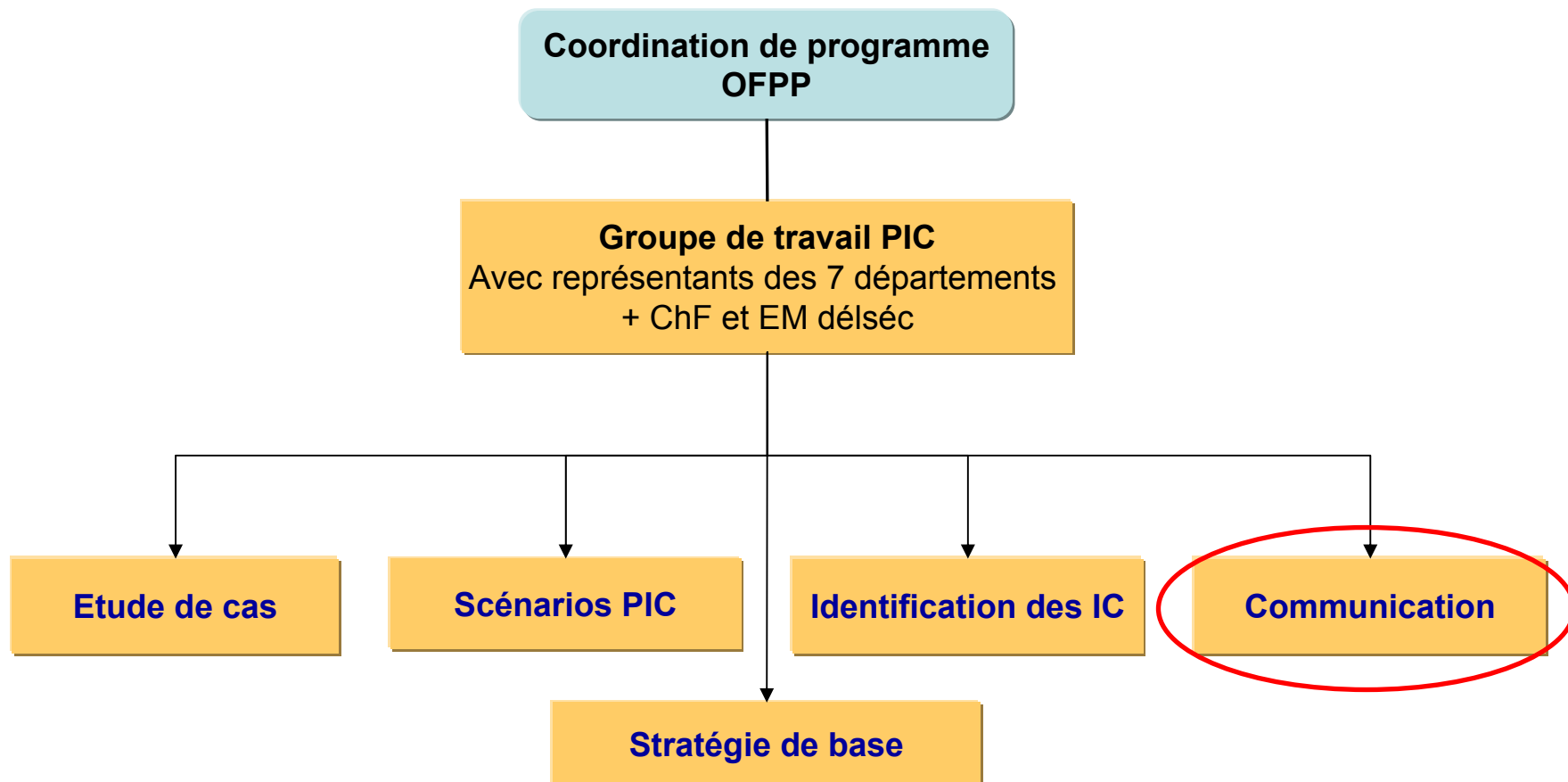


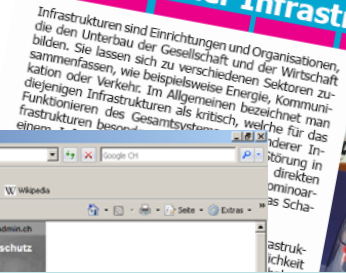
## **Sous projet 2: Identification des éléments critiques d'infrastructures**

- **Méthodologie: critères sectoriels**
- **Développement système de banque de données**
- **Intégration liste d'ouvrage GBE**
- **Recensement complémentaire et mise à jour**

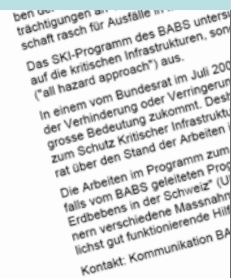


# Identification des infrastructures critiques





**[www.infraprotection.ch](http://www.infraprotection.ch)**





# Fact Sheet PIC

- Informations sur l'état actuel du programme PIC

- Rédigé en 4 langues (d,f,i,e)

- Exemplaires à commander à [ski@babs.admin.ch](mailto:ski@babs.admin.ch) /  
ou télécharger sous [www.infraprotection.ch](http://www.infraprotection.ch)





# Page web PIC

## www.infraprotection.ch

Schutz Kritischer Infrastrukturen - Windows Internet Explorer

http://www.bevoelkerungsschutz.admin.ch/internet/bbs/de/home/themen/ski.html

Google CH

Datei Bearbeiten Ansicht Favoriten Extras ?

Links BABS\_Intern Dixer DMS Naturgefahren Recherche SDA SKI Admin-Directory Google News IMS BABS SKI-PROGRAMM Wikipedia

Schutz Kritischer Infrastrukturen

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesverwaltung admin.ch  
Bevölkerungsschutz

Startseite | Übersicht | Kontakt | Suche

Français | Italiano | English

**Aktuell** **Themen** Partnerorganisationen Kantone Dokumente Dienstleistungen BABS

**Schutz Kritischer Infrastrukturen**

Aktuell  
Arbeitsgruppe SKI  
Identifikation kritischer Infrastrukturen  
Projekte  
Alle anzeigen

Startseite > Themen > Schutz Kritischer Infrastrukturen

[Seite drucken](#)

### Schutz Kritischer Infrastrukturen



**Grosse Bedeutung von kritischen Infrastrukturen**

Gesellschaft, Politik und Wirtschaft sind angewiesen auf ein funktionierendes Netz von Infrastrukturen. Als "kritische Infrastrukturen" werden diejenigen Einrichtungen und Organisationen bezeichnet, deren Ausfall Auswirkungen auf überregionaler Ebene zur Folge haben kann. Die Infrastrukturen lassen sich zu Sektoren zusammenfassen, wie beispielsweise Energie, Kommunikation oder Verkehr. Störungen von kritischen Infrastrukturen haben in der Regel schwerwiegende Auswirkungen auf Gesellschaft und Wirtschaft. Der Schutz solcher Infrastrukturen ist an sich kein neues Phänomen: Viele Stellen befassen sich in ihrem Zuständigkeitsgebiet seit langem mit dem Schutz von wichtigen Anlagen und Einrichtungen.

**BABS als Koordinationsstelle**

Um die Zusammenarbeit aller betroffenen Stellen zu gewährleisten, hat der Bundesrat im Juli 2005 das Bundesamt für Bevölkerungsschutz BABS mit der Koordination der Arbeiten zum Schutz Kritischer Infrastrukturen auf Bundesebene beauftragt. Diese Aufgabe steht in Einklang mit der gesetzlich verankerten Pflicht des BABS, die Bevölkerung und ihre Lebensgrundlage zu schützen.

In der Folge hat das BABS eine Arbeitsgruppe gebildet, in der mittlerweile 23 Mitglieder aus allen sieben Departementen sowie der Bundeskanzlei vertreten sind. In einer späteren Phase werden auch Vertreter der Kantone und der Wirtschaft mit einbezogen.

**Erarbeitung einer nationalen Strategie**

Im Juli 2007 hat der Bundesrat den von der Arbeitsgruppe verfassten ersten Bericht über den Schutz kritischer Infrastrukturen (SKI) gutgeheissen. Unter anderem werden darin die wichtigsten Begriffe definiert und die für die Schweiz als relevant betrachteten kritischen Infrastrukturen bezeichnet. Überdies skizziert der Bericht auch das weitere Vorgehen: Die Arbeiten sind darauf ausgerichtet, dass bis ins Jahr 2012 eine nationale Strategie erarbeitet werden kann. In der Zwischenzeit werden bestehende Schutzmassnahmen sektoriell weitergeführt. Um die Grundlagen für die nationale Strategie zu erarbeiten, wird die Thematik im Rahmen von verschiedenen Projekten angegangen. Einer dieser Schwerpunkte hat beispielsweise zum Ziel, die Auswirkung eines schweren Erdbebens auf die verschiedenen Infrastrukturen und die daraus

**Schnellsuche**

[Erweiterte Suche](#)

**Links**

- Medienmitteilung Schutz Kritischer Infrastrukturen vom 4. Juli 2007
- DRC International Disaster and Risk Conference

**Kontakt**

- Bundesamt für Bevölkerungsschutz  
Konzeption und Koordination  
Monbijoustrasse 51A  
3003 Bern  
[E-Mail](#)

**Downloads**

 [Factsheet](#)  
Das Schweizer Programm zum Schutz Kritischer Infrastrukturen  
Publiziert am: 21.08.2008 | Grösse: 3089 Kb | Typ: PDF

 [Bericht](#)  
Schutz Kritischer Infrastrukturen  
Publiziert am: 18.08.2008 | Grösse: 295 Kb | Typ: PDF

Start | Gelöschte Objekte - Micr... | Präsi AG SKI\_Kommunika... | VBS - Das Portal für die ... | Schutz Kritischer Infr... | Lokales Intranet | 100% | Desktop | 10:14



# Manifestations PIC

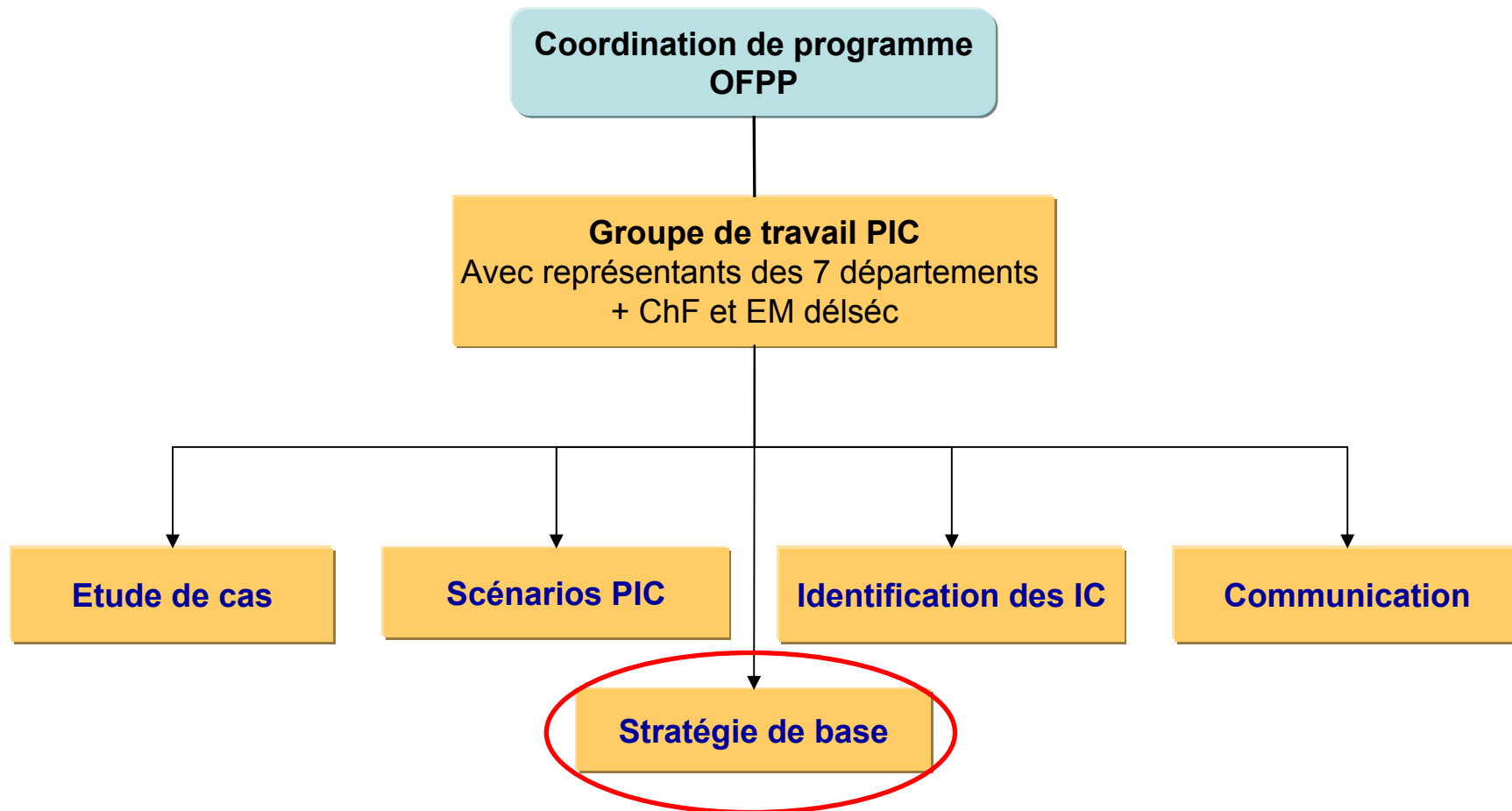
- International Conference on CIP and Resilience (ICCR)  
Davos, 26.-27. August 2008  
organisé dans le cadre de IDRC (Intern. Disaster and Risk  
Conference), Davos, 25.-28. August 2008

## Séances thématiques:

- Integrated Risk Management in a CIP Context
- From Protection to Resilience
- Establishing Criticality Criteria
- PPP: Concepts and Applications
- Planning and Disaster Response



# Identification des infrastructures critiques





# Stratégie de base

- **Donne une direction et un cadre jusqu'à 2011**
- **Elaboration des éléments principaux**
  - Buts et finalité
  - Principes
  - Organisation, responsabilités et compétences
  - Mesures
    - Identification des infrastructures critiques
    - Concept de protection
    - Recherche
    - Communication



# Perspectives

Mise en oeuvre

2011-

Formulation

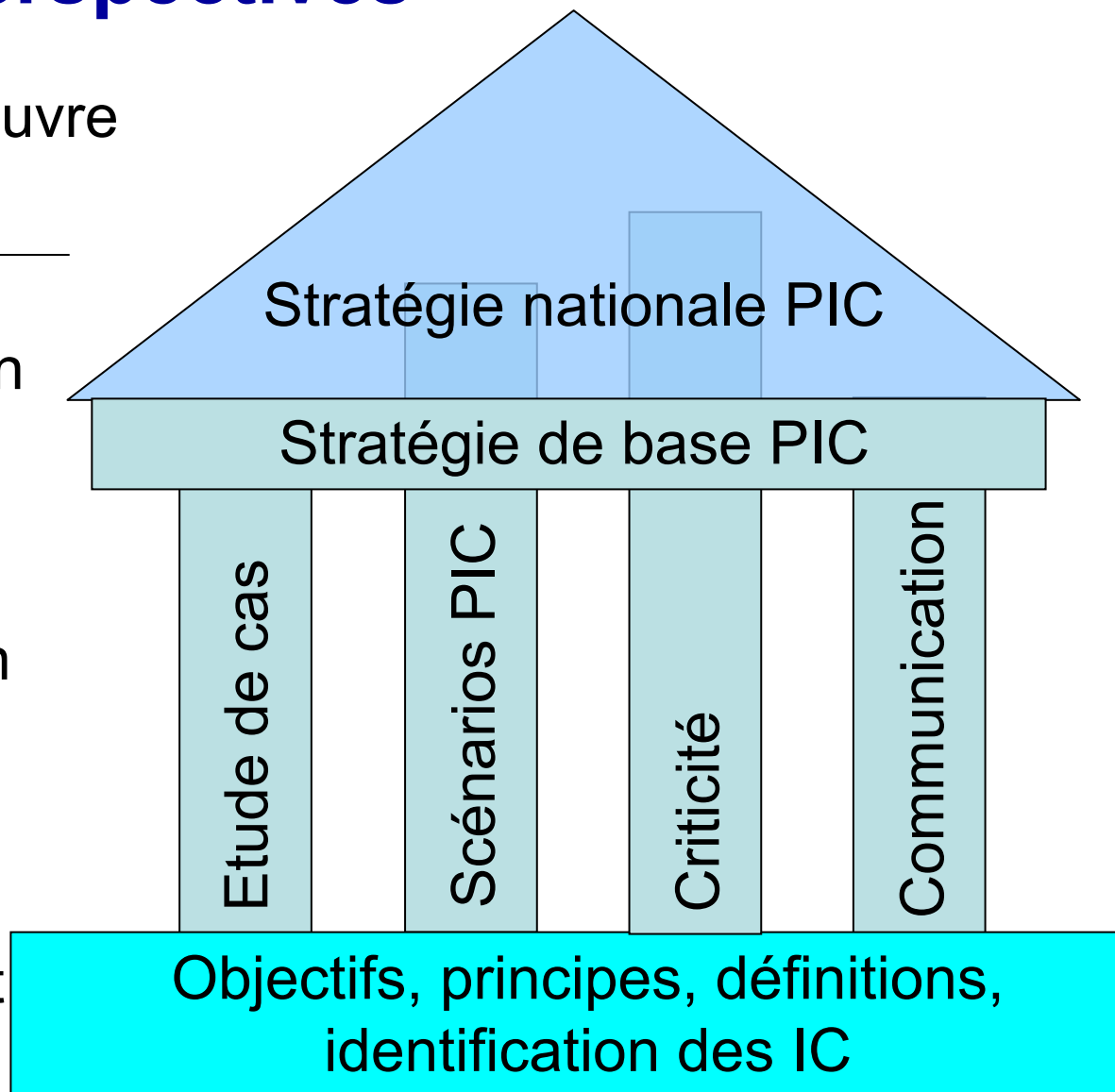
2011-  
2009

Elaboration

2008-  
2007

Lancement

2007-  
2005





# Merci de votre attention

Pour plus d'information

[www.infraprotection.ch](http://www.infraprotection.ch)

et/ou

[marc-alexandre.graf@babs.admin.ch](mailto:marc-alexandre.graf@babs.admin.ch)